

## Technical Notice

### MODULE AND HANGER ASSEMBLY INSTALLATION INSTRUCTIONS

#### CAUTION

When fuel is involved, work in a well-ventilated area away from sparks and open flames.  
To reduce risk of fire and personal injury, depressurize the fuel system before servicing fuel system components.

To avoid damage to the Modules or Hanger Assemblies, read instructions completely before attempting any operation.

#### A. Fuel Pressure Depressurization

Before working on the fuel system components it is necessary to relieve the fuel system pressure. Failure to follow these procedures may result in personal injury or fire hazard from fuel spray.

1. Remove the fuel filler cap to release tank pressure.
2. Remove the fuel pump fuse from the fuse block or follow original manufacturer procedures.
3. Start engine and run until the fuel line is depressurized.
4. Place the ignition switch in the "OFF" position and reinstall the fuse or other actions as per manufacturer.
5. Disconnect the negative (-) battery cable.

#### B. Fuel Tank and Hanger Assembly or Fuel Module Removal

Insert a gasoline transfer pump hose into the filler neck all the way until the hose is resting at the bottom of the tank and completely drain the tank of all fuel. Store the fuel in an approved container.

1. Raise the car.
2. Disconnect electrical connectors from module/hanger assembly unit. (Ensure condition or repair terminals)
3. Disconnect fuel lines from module/hanger assembly and tank.
4. Remove the filler neck and vent hoses from the tank.
5. Remove any skid plates or shields that may interfere with the removal of the tank.
6. Support the tank and remove the retaining straps.
7. Carefully lower the fuel tank.
8. Clean the area around the module/hanger assembly of any loose dirt to avoid contaminating fuel.
9. Remove the retaining ring by using the appropriate tool and carefully remove the sender unit and tank seal.
10. Visually inspect inside of tank and clean if necessary.

#### C. Fuel Tank and Hanger Assembly or Fuel Module Installation

1. Carefully position the new o-ring around the tank opening or on the module. (May need to slightly lubricate seal to facilitate installation)
2. Install hanger / module assembly in the tank while paying attention not to damage the float arm and strainer.



## Technical Notice

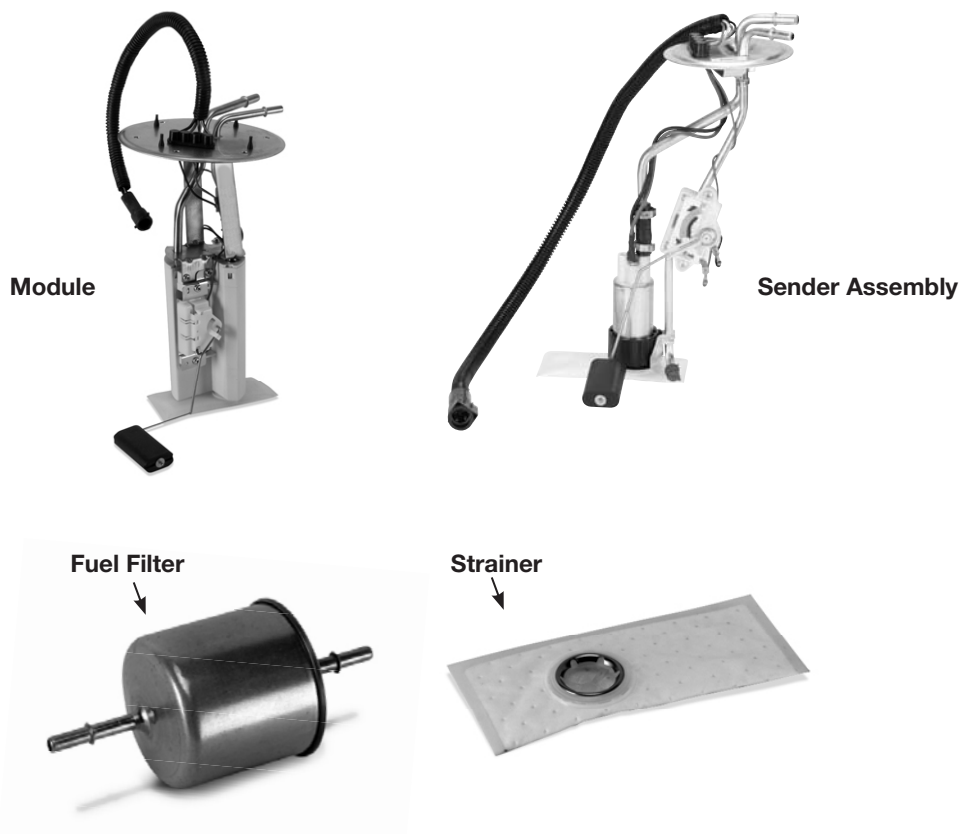
### MODULE AND HANGER ASSEMBLY INSTALLATION INSTRUCTIONS

3. Install the lock ring.
4. Use reverse procedure for fuel tank installation as mentioned in section B under removal.
5. Lower vehicle, reconnect the battery negative (-) terminal.
6. Refill fuel tank completely with new or filtered clean fuel.
7. Cycle the key ON several times without starting the engine with intervals of 10 sec. between cycles. This will pre-charge the fuel system.
8. Inspect system for fuel leaks. Correct any leaks if necessary.
9. Clear the electronic control system of any trouble codes that may result from the fuel pump replacement. Use the specific vehicle service manual for assistance.

#### WARNING:

Contamination is the leading cause of fuel pump failure. Avoiding cleaning the fuel tank and the installation of a NEW FILTER and STRAINER may allow contaminants to enter the pump and void warranty.

Fuel pumps are not designed to be RUN DRY. Dry running a fuel pump for more than 3 seconds may cause permanent damage to the pump and void the warranty.



## Note Technique / Nota Tecnica

### Instruction d'installation pour jauges avec pompe et modules Instrucciones de instalación del módulo y el soporte de la bomba

#### ATTENTION

Lorsque vous manipulez de l'essence, assurez-vous de travailler dans un endroit bien aéré et qu'aucune source d'étincelle ou de chaleur ne se trouve à proximité. Pour réduire les risques d'incendie ou d'accident, dépressuriser le circuit d'alimentation d'essence avant de procéder à la réparation.

Pour éviter d'endommager le module à essence, lire attentivement les instructions avant de tenter toute opération.

#### A. Dépressurisation du circuit de carburant

Avant de procéder à la réparation d'une pièce du système de carburant, il est primordial de dépressuriser le circuit de carburant. Ne pas respecter les procédures décrites ci-dessous peut entraîner un risque de blessure ou d'incendie créer par la vaporisation d'essence.

1. Enlever le bouchon à essence pour dépressuriser le réservoir.
2. Enlever le fusible de la pompe à essence ou suivre les procédures recommandées par le fabricant.
3. Démarrer le moteur jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de pression dans la conduite d'alimentation.
4. Tourner le contact à la position "ARRET" et replacer le fusible ou autre opération recommandée par le fabricant.
5. Débrancher le câble négatif (-) de la batterie.

#### B. Dépose du réservoir et jauge ou module à essence

Vidanger le réservoir à l'aide d'une pompe de transfert. Insérer le boyau d'aspiration de la pompe dans le tuyau de remplissage jusqu'à ce qu'il touche le fond du réservoir et vider complètement. Recueillir l'essence dans un récipient approuvé.

1. Soulever le véhicule.
2. Débrancher le câblage électrique de la jauge ou module. (Inspecter et réparer tous terminaux endommagés)
3. Débrancher la tuyauterie du réservoir et de la jauge/module à essence.
4. Enlever le tuyau de remplissage et les tuyaux d'évents du réservoir d'essence.
5. Enlever la plaque de protection et autres composants pouvant nuire au démontage du réservoir.
6. Soutenir le réservoir et enlever les bandes de fixation.
7. Déposer soigneusement

#### PRECAUCIÓN

Cuando se trabaja con combustible, hacerlo en un área bien ventilada lejos de chispas o de la llama directa. Para reducir el riesgo de fuego o de que una persona resulte herida despresurizar el sistema de combustible antes de reparar cualquier componente del sistema.

Leer por completo las instrucciones antes de intentar cualquier instalación, para evitar cualquier daño de los módulos o de los soportes de las bombas.

#### A. Despresurización de la presión de combustible

Antes de trabajar en los componentes del sistema de combustible es necesario liberar la presión de sistema de combustible. En caso de no seguir estos procedimientos una persona puede resultar herida o se puede producir un incendio a causa del rocío de combustible.

1. Quitar la tapa del combustible para liberar la presión del tanque.
2. Quitar el fusible de la bomba de combustible de la caja de fusibles o seguir los procedimientos del fabricante original.
3. Encender el motor y hacerlo funcionar hasta que se despresuricen la manguera de combustible.
4. Colocar el tambor de encendido en la posición "OFF" y reinstalar el fusible o realizar otras acciones según el fabricante.
5. Desconectar el cable negativo (-) de la batería.

#### B. Extracción del tanque de combustible y el soporte de la bomba o el módulo de combustible.

Insertar la manguera de la bomba de transferencia de nafta en el cuello del depósito hasta que llegue al fondo del tanque y vaciar el tanque de nafta por completo. Almacenar el combustible en un recipiente aprobado.

1. Elevar el automóvil.
2. Desconectar los conectores eléctricos del módulo/unidad de soporte de bomba. (Asegurar las condiciones o reparar los terminales)
3. Desconectar las mangueras de combustible del módulo/soporte de bomba o tanque.
4. Quitar la manguera del cuello del depósito y del conducto de ventilación del tanque.
5. Quitar las planchas protectoras o carcasas que puedan interferir al quitar el tanque.
6. Sostener el tanque y quitar las correas de retención.
7. Bajar el tanque de combustible con cuidado.



## Note Technique / Nota Tecnica

### Instruction d'installation pour jauges avec pompe et modules Instrucciones de instalación del módulo y el soporte de la bomba

le réservoir d'essence.

- Retirer tous débris et saleté se trouvant autour de la jauge/module à essence. (pour éviter de contaminer l'essence)
- Retirer l'anneau verrouilleur à l'aide de l'outil approprié et déposer la jauge/module du réservoir.
- Inspecter l'intérieur du réservoir d'essence et nettoyer si nécessaire.

#### C. Installation du réservoir et jauges/module à essence

- Positionner soigneusement le joint d'étanchéité sur le réservoir ou dans le cas échéant sur le module. (Une légère lubrification facilitera l'installation)
- Insérer la jauge ou module dans le réservoir en prenant bien soin de ne pas endommager la crépine et la tige du flotteur.
- Installer l'anneau de verrouillage.
- Réinstaller le réservoir en utilisant les procédures inverses du paragraphe B sous dépose.
- Abaisser le véhicule et rebrancher le câble négatif (-) de la batterie
- Remplir le réservoir avec de l'essence neuve ou proprement filtrée.
- Tourner la clé de contact de la position ARRET à la position MARCHE à plusieurs reprises sans démarrer le moteur avec une intervalle de 10 secondes. Ceci permettra de charger le système d'alimentation d'essence.
- Inspecter et corriger toutes fuites d'essence.
- Effacer tous les codes de panne du système de contrôle électronique causés par le remplacement de la pompe. Pour plus de renseignement, utiliser le manuel d'atelier du véhicule.

#### Avertissement:

**La contamination est la cause principale de défaillance de la pompe. Le réservoir à essence doit donc être bien nettoyé avant l'installation. Le filtre à essence et la crépine doivent être remplacés pour éviter de contaminer la pompe et ainsi annuler la garantie.**

**Les pompes à essence ne sont pas faites pour fonctionner à sec. Activer une pompe à sec plus de 3 secondes peut l'endommager définitivement et annuler la garantie.**



- Limpiar toda suciedad suelta en el área alrededor del módulo/soporte de bomba para evitar que se contamine el combustible.
- Quitar el anillo de retención utilizando las herramientas apropiadas y con cuidado quitar la unidad que envía el combustible y el sello del tanque.
- Inspeccionar visualmente el interior del tanque y limpiarlo si es necesario.

#### C. Instalación del tanque de combustible y el soporte de la bomba o el módulo de combustible.

- Posicionar con cuidado el nuevo anillo tórico alrededor de la abertura del tanque o en el módulo. (Puede necesitar lubricar levemente el sello para facilitar la instalación).
- Instalar el módulo/soporte de bomba en el tanque mientras se presta atención de no dañar el brazo flotante y el colador.
- Instalar el anillo de cierre.
- Utilizar el proceso inverso para la instalación del tanque de combustible a lo mencionado en la sección B para la extracción.
- Bajar el vehículo, reconectar el terminal negativo (-) de la batería.
- Rellenar el tanque de combustible por completo con combustible filtrado o nuevo.
- Girar la llave a la posición ON varias veces sin encender el motor con intervalos de diez segundos entre ciclos. Esto precargará el sistema de combustible.
- Inspeccionar el sistema para que no haya pérdidas de combustible. Si es necesario, reparar cualquier pérdida.
- Corregir cualquier código erróneo del sistema de control electrónico que pueda resultar del reemplazo de la bomba de combustible. Utilizar el manual de servicio específico del vehículo para asistencia.

#### Advertencia:

**La contaminación es la causa principal de la falla de la bomba de combustible. No limpiar el tanque de combustible y la instalación de un filtro nuevo y colador puede hacer que entren contaminantes a la bomba y anular la garantía.**

**Las bombas de combustible no fueron diseñadas para que funcionen en seco. Hacer funcionar una bomba de combustible en seco durante más de tres segundos puede producir un daño permanente y anular la garantía.**

