

SPECTRA PREMIUM™

Technical Notice

GM MODULE AND HANGER ASSEMBLY INSTALLATION INSTRUCTIONS

When fuel is involved, work in a well-ventilated area away from sparks and open flames. To eliminate the risk of fire and personal injury, the fuel system pressure must be relieved before servicing any fuel system component.

COMPLETE IN-TANK MODULE REPLACEMENT FOR GM VEHICLES

WARNING: Fuel electrical connector failures are common on the application this fuel pump module fits. The positive (+) or negative (-) terminal within this connector begins losing continuity creating a substantial voltage drop. The heat generated from the arcing and voltage drop melts the plastic around the positive (+) or negative (-) terminal of the connector on the top of the module.

Closely inspect the electrical connector on top of this module for damage (see illustration). If any black soot or melted plastic is observed around the positive or negative terminals, **the vehicle wiring harness end must be replaced.**

To avoid damage to the module, read instructions completely before attempting any operation.

A. Fuel Pressure Relief

Before working on the fuel system components it is necessary to relieve the fuel system pressure. Failure to follow these procedures may result in personal injury or fire hazard from fuel spray.

1. Remove the fuel cap from fuel tank to relieve tank pressure.
2. Remove the fuel pump fuse from the fuse block.
3. Start engine and run until the fuel in the fuel lines is consumed.
4. Engage the starter to relieve any remaining pressure.
5. Place the ignition switch in the "OFF" position and replace the fuse.
6. Disable the vehicle's electrical system by disconnecting the negative (-) battery cable.

B. Fuel Tank and In-Tank Module Removal

Insert a gasoline transfer pump hose into the filler neck all the way until the hose is resting at the bottom of the tank and completely drain the tank of all fuel. Store the fuel in an approved container.

1. Raise the car.
2. Disconnect electrical connectors from module.
3. Loosen tank straps and disconnect fuel hoses from fuel tank and module.
4. Remove the filler vent hoses from the tank.
5. Remove any skid plates or shields that may interfere with the removal of the tank.
6. Support the tank and remove the retaining straps.
7. Carefully lower the fuel tank.
8. Clean the area around the module of any loose dirt to avoid contaminating the fuel tank.
9. Carefully inspect connector on module cover (see above warning and illustration).
10. Mark orientation of hoses nipple (s) to the fuel lines.
11. Remove the retaining ring, lift out module, and pour fuel from reservoir into safe container.
12. Clean and flush tank before installing new module.



www.spectrapremium.com



1. Soulever le véhicule.
2. Débrancher le câblage électrique de la jauge à essence.
3. Débrancher la tuyauterie à carburant du réservoir d'essence et du module à essence.
4. Enlever le tuyau de remplissage et les tuyaux d'évents du réservoir d'essence.
5. Enlever la plaque de protection et le réservoir d'essence.

approprie pour recueillir l'essence.
fond du réservoir et vider complètement l'essence du réservoir. S'assurer d'avoir un récipient d'aspiration de la pompe de transfert dans le tuyau de remplissage jusqu'à ce qu'il touche le fond du réservoir d'essence à l'aide d'une pompe de transfert d'essence. Insérer le bouchon de la pompe de transfert d'essence à la jauge à essence.

B. Enlèvement du réservoir et module à essence

1. Enlever le bouchon à essence pour relâcher la pression se trouvant dans le réservoir d'essence.
2. Enlever le fusible de la pompe à essence se trouvant dans la boîte de fusibles.
3. Démarrer le moteur jusqu'à ce qu'il n'y ait plus d'essence dans la ligne d'alimentation d'essence.
4. Tourner complètement le contact à la position "OFF" et replacer le fusible.
5. Débrancher le câble négatif (-) de la batterie.

Avant de procéder à la réparation d'une pièce du système de carburant, il est primordial de relâcher la pression du circuit de carburant. Ouvrir une conduite sous pression peut faire éclabousser du carburant et créer un risque d'incendie ou de blessure.

A. Relâchement de la pression du circuit de carburant

Examinez attentivement le connecteur électrique situé sur le dessus du module à essence pour vous assurer qu'il n'est pas endommagé (voir illustration). Si vous détectez toute trace de suie noire ou de plastique fondu autour des bornes positive (+) ou négative (-), le connecteur électrique du véhicule doit être remplacé. Pour éviter d'endommager le module à essence, lire attentivement les instructions avant de tenter toute opération.

AVERTISSEMENT : Les défaillances des connecteurs électriques sont courantes pour les applications couvertes par ce module à essence. La borne positive (+) ou négative (-) à l'intérieur de ce connecteur commence à perdre sa continuité, ce qui crée une baisse substantielle de tension. La chaleur dégagée par la production d'étincelles et la baisse de tension fait fondre le plastique entourant la borne positive (+) ou négative (-) du connecteur située sur le dessus du module à essence.

REEMPLACEMENT DU MODULE À ESSENCE POUR LES VÉHICULES DE MARQUES GM

Lorsque vous manipulez de l'essence, assurez-vous de travailler dans un endroit bien aéré et qu'aucune source d'étincelle ou de chaleur ne se trouve à proximité. Pour réduire les risques d'incendie ou d'accident, relâcher la pression du circuit de carburant avant de procéder à la réparation.

1. Elevar el automóvil.
2. Desconectar los conectores eléctricos del módulo.
3. Aflojar las correas del tanque y desconectar las mangueras de combustible del tanque y del módulo.
4. Quitar la manguera del conducto de ventilación del tanque.
5. Quitar las planchas protectoras o carcasas que puedan interferir al quitar el tanque.

combustible en un recipiente aprobado.
que llegue al fondo del tanque y vaciar el tanque de nafta por completo. Almacenar el insertar la manguera de la bomba de transferencia de nafta en el cuello del depósito hasta

B. Extracción del tanque de combustible y del módulo interno del tanque

1. Quitar la tapa del tanque de combustible para liberar la presión.
2. Quitar el fusible de la bomba de combustible de la caja de fusibles.
3. Encender el motor y dejarlo funcionando hasta que se consuma el combustible en la manguera de combustible.
4. Darle arranque para liberar la presión restante.
5. Colocar el tambor de encendido en la posición "OFF" y cambiar el fusible.
6. Deshabilitar el sistema eléctrico del vehículo desconectando el cable negativo (-) de la batería.

Antes de trabajar en los componentes del sistema de combustible es necesario liberar la presión de sistema de combustible. En caso de no seguir estos procedimientos una persona puede resultar herida o se puede producir un incendio a causa del rocío de combustible.

A. Liberación de la presión de combustible

Inspeccionar con detenimiento el conector eléctrico en la parte superior del módulo para ver si hay daño (ver ilustración). Si se observa hollín negro o plástico quemado alrededor de los terminales positivos o negativos, se debe cambiar el terminal del arnés de los conductores del vehículo. Para evitar cualquier daño del módulo, leer por completo las instrucciones antes de intentar cualquier instalación.

ADVERTENCIA: Las fallas del conector eléctrico de combustible son comunes en el módulo de la bomba de combustible donde se aplica. Los terminales positivos (+) o negativos (-) dentro del conector comienzan a perder su continuidad creando una caída de voltaje importante. El calor que se genera de la formación del arco voltaico y de la caída del voltaje dentro del módulo a alrededor de los terminales positivos (+) o negativos (-) del conector en la parte superior del módulo.

REEMPLAZO COMPLETO DEL MÓDULO INTERNO DEL TANQUE PARA VEHÍCULOS GM

Cuando se trabaja con combustible, hacerlo en un área bien ventilada lejos de chispas o de la llama directa. Para eliminar el riesgo de fuego o de que una persona resulte herida, se debe eliminar la presión del sistema de combustible antes de reparar cualquier componente del sistema de combustible.

Instrucciones de instalación del módulo gm y del soporte con bomba

Instrucción d'installation pour jauges avec pompe et modules GM

Note Technique / Nota Técnica

SPECTRA PREMIUM™

www.spectrapremium.com

Technical Notice

GM MODULE AND HANGER ASSEMBLY INSTALLATION INSTRUCTIONS

C. Fuel Tank and In-tank Module Installation

- Carefully position the new seal on the module. (May have to lubricate to ease installation)
- Install module in tank opening, being careful not to bent float arm.
- Install retaining ring.
- Reconnect all hoses and wires on tank and module.
- Reinstall tank.
- Lower vehicle, reconnect the battery negative (-) terminal and verify that fuel gauge reading is at empty.
- Refill fuel tank completely with clean filtered fuel.
- Start the vehicle and inspect for fuel leaks.
- Correct any leaks if necessary.
- Clear the electronic control system of any trouble codes that may result from the module replacement. Use the specific vehicle service manual for assistance.

ATTENTION:

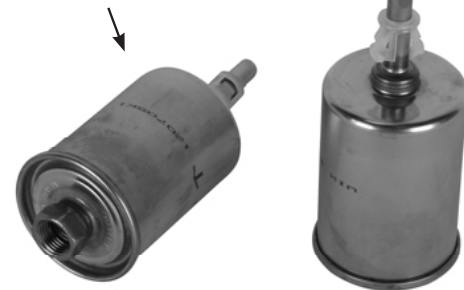
Failure to clean the fuel tank and install a NEW FILTER and STRAINER may allow contaminants to enter the pump and void warranty. Contamination is the leading cause of fuel pump failure.

Fuel pumps are not designed to be run dry. Running a fuel pump dry for more than 3 seconds may cause permanent damage to the pump and void the warranty.

Electrical Connector



Fuel Filter



Strainer



Instrucciones de instalación para jantes con bomba y del soporte con bomba

Note Technique / Nota Técnica

- Positionner et installer correctement le joint d'étanchéité sur le module.
- Insérer le module à essence dans le réservoir en prenant bien soin de ne pas endommager la tige du flotteur.
- Installer et serrer la barre.
- Soulever et soutenir le réservoir d'essence sous le véhicule et ré-installer les bandes de fixation.
- Ré-installer toute la tuyauterie et le filage électrique.
- Abaisser le véhicule et rebrancher le câble négatif (-) de la batterie.
- Remplir le réservoir d'essence avec de l'essence propre.
- Démarrer le véhicule et inspecter pour qu'il n'y ait pas de fuite.
- Colmater les fuites si nécessaire.
- Effacer tous les codes de problème du système de contrôle électronique causés par le remplacement de la pompe à essence. Pour plus de renseignements, utiliser le manuel d'atelier du véhicule.
- Positionner et installer correctement le joint d'étanchéité sur le module.
- Insérer le module à essence dans le réservoir en prenant bien soin de ne pas endommager la tige du flotteur.
- Installer et serrer la barre.
- Soulever et soutenir le réservoir d'essence sous le véhicule et ré-installer les bandes de fixation.
- Ré-installer toute la tuyauterie et le filage électrique.
- Abaisser le véhicule et rebrancher le câble négatif (-) de la batterie.
- Remplir le réservoir d'essence avec de l'essence propre.
- Démarrer le véhicule et inspecter pour qu'il n'y ait pas de fuite.
- Colmater les fuites si nécessaire.
- Effacer tous les codes de problème du système de contrôle électronique causés par le remplacement de la pompe à essence. Pour plus de renseignements, utiliser le manuel d'atelier du véhicule.

C. Instalación del reservor et module à essence

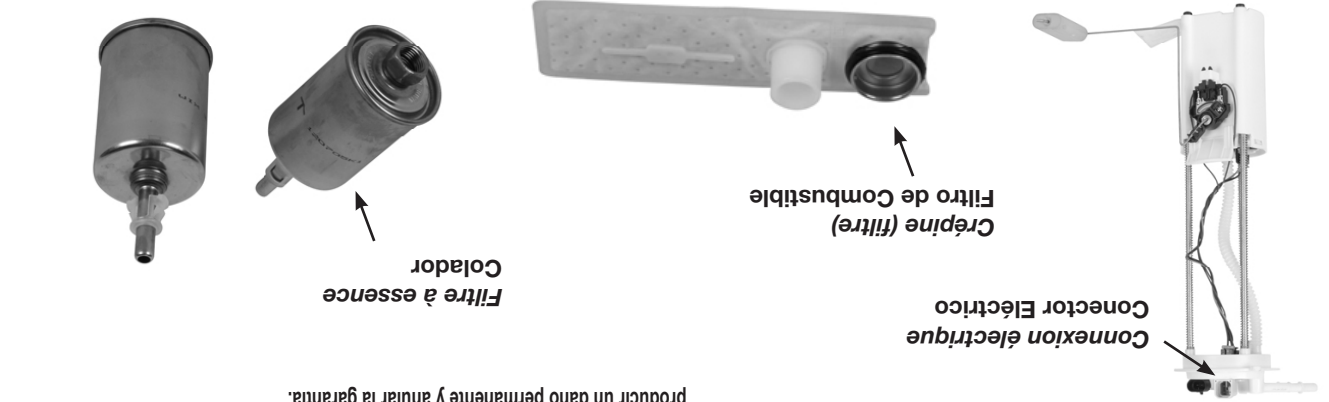
- Ubicar con cuidado el sello nuevo en el módulo. (Quizá sea necesario lubricar para facilitar la instalación).
- Instalar el módulo en la abertura del tanque, teniendo cuidado de no doblar el brazo flotante.
- Instalar el anillo de retención.
- Reconectar todas las mangueras y cables al tanque y al módulo.
- Reinstalar el tanque.
- Bajar el vehículo, reconectar el terminal negativo (-) de la batería y verificar que el indicador de combustible esté vacío.
- Rellenar el tanque de combustible por completo con combustible filtrado.
- Encender el vehículo e inspeccionar que no haya pérdidas de combustible.
- Si es necesario, reparar cualquier pérdida.
- Corregir cualquier código erróneo del sistema de control electrónico que pueda resultar del reemplazo del módulo. Utilizar el manual de servicio específico del vehículo para asistencia.
- Limpiar y purgar el tanque antes de instalar el nuevo módulo.
- Limpiar el tanque en un recipiente.
- Quitar el anillo de retención, levantar y quitar el módulo y verter el combustible del tanque en un recipiente.
- Limpiar el tanque de combustible con cuidado.
- Limpiar toda suciedad suelta en el área alrededor del módulo para evitar que se contamine el tanque de combustible.
- Inspeccionar con cuidado el conector en la cubierta del módulo (ver la advertencia de mantenimiento).
- Marcar la orientación de ellos (niples) de las mangueras hacia las mangueras de combustible.
- Quitar el anillo de retención, levantar y quitar el módulo y verter el combustible del tanque en un recipiente.
- Limpiar y purgar el tanque antes de instalar el nuevo módulo.

C. Instalación del tanque de combustible y del módulo interno del tanque

1. Ubicar con cuidado el sello nuevo en el módulo. (Quizá sea necesario lubricar para facilitar la instalación).
2. Instalar el módulo en la abertura del tanque, teniendo cuidado de no doblar el brazo flotante.
3. Instalar el anillo de retención.
4. Reconectar todas las mangueras y cables al tanque y al módulo.
5. Reinstalar el tanque.
6. Bajar el vehículo, reconectar el terminal negativo (-) de la batería y verificar que el indicador de combustible esté vacío.
7. Rellenar el tanque de combustible por completo con combustible filtrado.
8. Encender el vehículo e inspeccionar que no haya pérdidas de combustible.
9. Si es necesario, reparar cualquier pérdida.
10. Corregir cualquier código erróneo del sistema de control electrónico que pueda resultar del reemplazo del módulo. Utilizar el manual de servicio específico del vehículo para asistencia.

Les pompes à essence ne sont pas faites pour fonctionner à sec, c'est-à-dire sans essence. Activer une pompe sans essence plus de 3 secondes peut l'endommager et la garantie pourrait être annulée. Le réservoir à essence doit être bien nettoyé avant l'installation. Le filtre à essence et la crépine de la pompe doivent être remplacés pour éviter de contaminer la pompe et ainsi annuler la garantie. La contamination est la cause principale de la défaillance de la pompe à essence.

ATENCION: En caso de no limpiar el tanque de combustible e instalar un FILTRO NUEVO y COLADOR puede hacer que entren contaminantes a la bomba y anular la garantía. La contaminación es la causa principal de la falla de la bomba de combustible. Las bombas de combustible no fueron diseñadas para que funcionen en seco. Hacer funcionar una bomba de combustible en seco durante más de tres segundos puede producir un daño permanente y anular la garantía.



Filtre à essence Colador

Filtre de Combustible Crépine (filtre)

Conexion électrique