

## Technical Notice

### Installation Warning CU13022

#### ENGLISH

Ford Motor Company has issued two Technical Service Bulletins (TSB 09-23-1 and TSB 11-12-4) in regards to repeated radiator excessive pressure failure due to malfunctioning thermostats. If the radiator you are replacing started leaking at the joint between the plastic tanks and the core please make sure to replace both thermostats as this may have caused your radiator to encounter excessive pressure. Radiators returned due to excessive pressure failure will not qualify as valid warranty returns.

#### FRANÇAIS

Ford Motor Company a publié deux bulletins de service technique (BST 09-23-1 et BST 11-12-4) concernant une pression excessive et répétée du radiateur causée par des thermostats défectueux. Si le radiateur que vous remplacez a commencé à fuir entre les réservoirs en plastique et le faisceau du radiateur, assurez-vous de remplacer les deux thermostats qui ont probablement provoqué une pression excessive sur votre radiateur. Les radiateurs retournés avec des signes de pression excessive ne seront pas acceptés sous garantie.

#### ESPAÑOL

Ford Motor Company ha lanzado dos boletines de servicio técnicos (TSB 09-23-1 y TSB 11-12-4) teniendo en cuenta las repetidas fallas por el exceso de presión en el sistema refrigerante del motor, debido al mal funcionamiento del termostato. Si el radiador que usted está reemplazando comienza a tener fugas de líquido refrigerante por la junta entre el depósito plástico y el núcleo: asegúrese de reemplazar ambos termostatos ya que esto puede haber causado una sobrepresión en su radiador. Devoluciones de radiadores por excesiva presión en el sistema no son cubiertas por la garantía.



[www.spectrapremium.com](http://www.spectrapremium.com)