

Technical Notice / Note Technique / Nota Tecnica

POSSIBLE FALSE MAF SENSOR CODE CAUSED BY ENGINE AIR/VACUUM LEAK ISSUE

Possible faux code du capteur de débit d'air causé par des fuites d'air

Posible código falso del sensor de flujo de aire causado por problemas de aire/vacio en el motor

ENGLISH

FRANÇAIS

ESPAÑOL

Applications:

2013-2016 Altima 2.5L engine
2013-2017 Sentra 1.8L engine

If the vehicle has a check engine light with a trouble code P0101 (MAF sensor) and no driveability issues please follow the below steps before attempting repair

DO NOT REPLACE THE MASS AIRFLOW SENSOR BEFORE INSPECTING THE FOLLOWING ITEMS

The following components must be inspected and cleaned before replacing with the Mass Air Flow Sensor.

1. Disconnect the battery's negative terminal
2. Confirm color of the PCV valve.
 - If the PCV valve is ORANGE, it must be replaced
 - If the PCV valve is BLACK, move on to the next step
3. Thoroughly clean the Throttle Body Assembly
4. Reconnect the battery's negative terminal
5. Some models will require reprogramming of the engine control module.
6. Verify with the manufacturer for possible reprogramming updates.
7. Clear all the troubles codes

After you completed all the above steps, but the trouble code P0101 still returns, only then proceed with the mass air flow replacement. See related documentation for best replacement practices.

Applications:

2013-2016 Altima moteur de 2,5 L
2013-2017 Sentra moteur de 1,8 L

Si le témoin d'anomalie du moteur du véhicule est allumé et accompagné d'un code de diagnostic P0101 (capteur de débit d'air), mais que le véhicule ne présente pas de problème de maniabilité, veuillez suivre les étapes ci-dessous avant d'effectuer une réparation.

NE REMPLACEZ PAS LE CAPTEUR DE DÉBIT D'AIR AVANT D'AVOIR INSPECTÉ LES ÉLÉMENTS SUIVANTS

Vous devez inspecter les éléments suivants et les nettoyer avant de remplacer le capteur de débit d'air.

1. Débranchez la borne négative de la batterie.
2. Vérifiez la couleur de la soupape de recyclage des gaz de carter.
 - Si elle est ORANGE, elle doit être remplacée.
 - Si elle est NOIRE, passez à l'étape suivante.
3. Nettoyez profondément le boîtier d'injection monopoint.
4. Rebranchez la borne négative de la batterie.
5. Pour certains modèles, vous devrez reprogrammer le module de commande du moteur.
6. Consultez le fabricant pour connaître les mises à jour possibles pour la reprogrammation.
7. Effacez les codes de défaillance

Après que vous ayez effectué toutes les étapes précédentes, mais que le code P0101 revient quand même, procédez au remplacement du capteur de débit d'air. Consultez les documents connexes pour connaître les meilleures pratiques en matière de remplacement.

Aplicaciones:

2013-2016 Altima Motor 2.5 L
2013-2017 Sentra Motor 1.8 L

Si la luz indicadora del motor en el vehículo muestra el código de error P0101 (sensor de flujo de aire) y no presenta problemas de conducción, siga estos pasos antes de intentar repararlo.

NO REEMPLACE EL SENSOR DE FLUJO DE AIRE ANTES DE INSPECCIONAR LOS SIGUIENTES ELEMENTOS.

Antes de reemplazar el sensor de flujo de aire, debe inspeccionar y limpiar los siguientes componentes:

1. Desconecte el terminal negativo de la batería.
2. Confirme el color de la válvula PCV.
 - Si la válvula PCV está NARANJA, debe reemplazarse.
 - Si la válvula PCV está NEGRA, continúe con el siguiente paso.
3. Limpie profusamente el ensamble del cuerpo del acelerador.
4. Vuelva a conectar el terminal negativo de la batería.
5. En algunos modelos, será necesario volver a programar el módulo de control del motor.
6. Verifique con el fabricante las posibles actualizaciones de reprogramación.
7. Claro todos los códigos de error
Solo si luego de haber comprobado los pasos anteriores, la luz indicadora del motor y el código P0101 vuelven a aparecer, reemplace el sensor de flujo de aire. Consulte la documentación correspondiente para ver las mejores prácticas de reemplazo.

